

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **1. Opis techniczny**

### **2. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych**

- Plan orientacyjny skala 1:10000
- Stan istniejący - sytuacja - inwentaryzacja rys. nr 1.0 skala 1:500
- Stan projektowany – organizacja ruchu po  
zrealizowaniu robót, do czasu podjęcia uchwały o ustanowieniu  
ul. Szafrana drogą gminną rys. nr 2.1 skala 1:500
- Stan projektowany - sytuacja- docelowa organizacja ruchu rys. nr 2.2 skala 1:500
- Usuwane oznakowanie rys. nr 3.0 skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ROZBUDOWY UL. SZAFRANA – KRAKÓW**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora

## **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego oznakowania dla wykonanej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie.

## **3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ww. ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości ok 5 m. Ulica stanowi drogę dwukierunkową (bez przejazdu ślepą). Wzdłuż ul. Szafrana występuje jednostronny chodnik przy skrzyżowaniu z ul. gen. Skrzyneckiego, a w dalszym odcinku przy zabudowie usługowo mieszkaniowej występuje chodnik dwustronny. W części ulicy występują zatoki parkingowe, a w części pojazdy parkują przy krawędzi jezdni utrudniając ruch dwukierunkowy. Na ulicy występuje oznakowanie pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy.

#### **4. SPOSÓB OZNAKOWANIA**

Ulica Szafrana jest projektowana jako droga publiczna kategorii gminnej i docelowo będzie zaliczona do dróg publicznych.

W związku z uzyskaniem uzgodnienia dla projektu budowlanego branży drogowej projektuje się docelową organizację ruchu przedstawioną w niniejszym opracowaniu. Na ulicy Szafrana wprowadza się oznakowanie pionowe i poziome.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na załącznikach graficznych. Na długości działki nr 101/2 przewidziano zatokę postojową (parkowanie na chodniku) o szerokości 2,5m wyznaczone za pomocą linii P-18.

Do czasu podjęcia uchwały przez Radę Miasta Krakowa na mocy której ul. Szafrana będzie drogą gminną, klasy D, na wlocie ul. Szafrana należy ustawić oznakowanie pionowe D-52 „Strefa ruchu” oraz D-53. Na projektowanych znakach D-18 należy zasłonić napis „płatny”.

**Projektuje się następujące znaki pionowe dla ostatecznego układu drogowego:**

**B-1 – 1 szt**

**D- 4a – 1 szt**

**D-18 „płatny” – 12 szt**

**D-18a – 1 szt**

**T-29 – 1 szt**

**T – 2 stanowiska – 1 szt**

**T-30a – 1 szt.**

**T-30f – 1 szt**

**T-30i – 4 szt**

**T - 3a – 6 szt.**

**Projektuje się następujące znaki poziome:**

**P-18**

**P-19**

**P-21a**

**P-25**

Dodatkowo zaprojektowano ograniczniki parkowania przy miejscach parkingowych – prostopadłych.

W lokalizacjach wskazanych na planszy sytuacyjnej przewidziano montaż 14 stojaków rowerowych ze stali nierdzewnej.



W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie **zagrożenia** jak przebywanie pracowników z urządzeniami dla wykonania docelowej organizacji ruchu.

## **5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO**

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

## **6. UWAGI OGÓLNE**

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wyгородzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## **7. CZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od I kwartału 2021r.

*Termin prac może ulec zmianie.*